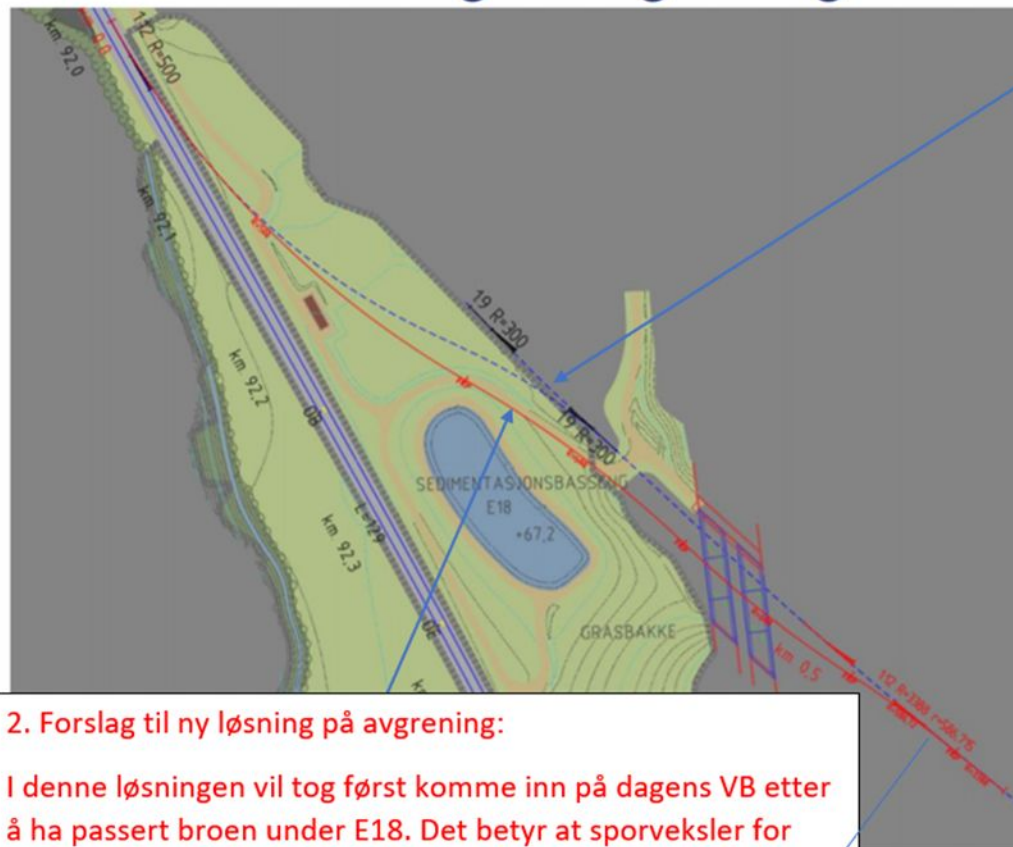


## Alternativ løsning til avgrensning



1. Gjeldende løsning:  
Sporvekslene vil være på  
selve innkjøringsporet til  
Kopstad terminal

- Gjeldene løsning med blå stiplet strek, alternativ løsning med rød farge
- Hastighet økt til 60 km/h i hele avgrensningssporet
- Lengden på nytt avgrensningsspor er økt med ca. 240 m
- Ombygging av eks. spor gir mulighet for å unngå kurveveksler (ikke vist på skissen)
- Nødvendig med endring av veisystem og mulig konflikt med kummer for utløp fra sedimentasjonsbasseng for SVV

### 2. Forslag til ny løsning på avgrensning:

I denne løsningen vil tog først komme inn på dagens VB etter å ha passert broen under E18. Det betyr at sporveksler for avgrensninger til Kopstad terminal kan avgrenes uten påvirkning fra innkjørende tog. Denne traseen muliggjør mulighet for å forlenge avgrensningssporet slik at det kan bli dobbeltspor for å sikre økt kapasitet til/fra terminalområdet.