

Behov for sentralpolitisk støtte

Fakta rundt tilkobling til jernbane

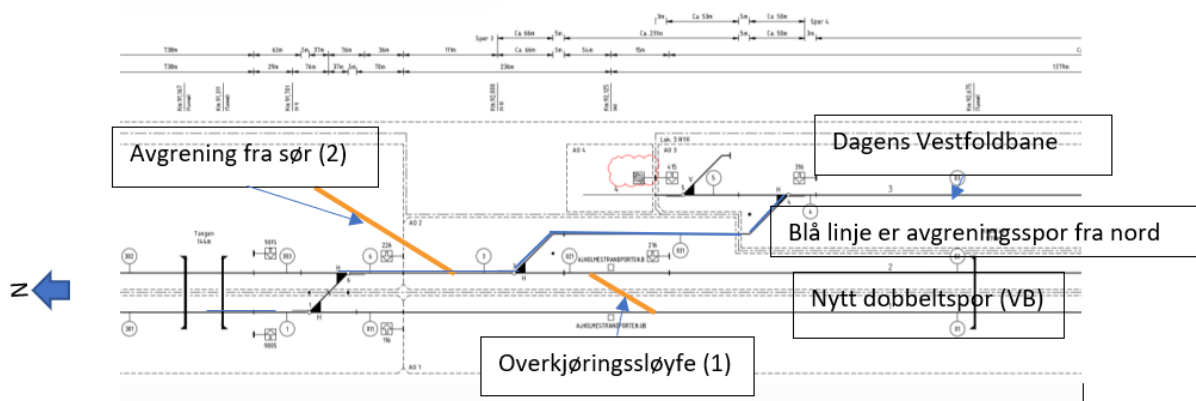
Avgrening fra nord er avtalt

Bane NOR (BN) har fått oppdrag fra SD å sørge for at avgrening fra nytt dobbeltspor på Vestfoldbanen til Kopstad løses i samarbeid med Oslofjord Logistikk (OL). Dette er nå avklart og BN har igangsatt detaljprosjektering på denne avgreningen.

Bane NOR har ikke fått bestilling på avgrening fra sør

For å få til en fleksibel håndtering av jernbaneaktivitet på Kopstad og særlig med tanke på driftbase og verksteddrift, er det nødvendig med en avgrening fra sør til Kopstadanlegget. Denne er imidlertid ikke inne i BNs planer fordi det aldri har vært gitt en bestilling på denne. BN og OL er imidlertid blitt enig om at OL detaljprosjekterer en avgrening fra sør for å vurdere om det er mulig å kunne gjennomføre denne. Prosjekteringen viser at det er teoretisk mulig å få til denne avgreningen. Det vil imidlertid kreve noen endringer:

- Planlagte overkjøringsløyfa som ligger ca 1,3 km lenger syd for avgreningspunktet, må flyttes nærmere avkjøringspunktet for å sikre bedre kapasitet på banestrekningen (unngå lang motstrømskjøring). Alternativt at det legges inn en ny overkjøringsløyfe som vist med orange stripe (nr 1).
- Ny avkjøringsveksel like nord for den nordre avkjøringen (merket orange nr 2) må bygges.
- Disse endringene vil medføre mindre justeringer i kontaktledningsanlegget (KL) som bl.a innebærer noen flere master (2 – 4). KL anlegget er under omprosjektering i samme området som følge av endret løsning for avgrening fra nord.
- Mindre justeringer i rør- og ledningsnett
- Signalanlegget (ERTMS) må endres. Kontrakten med Siemens er omfattende (Asker – Hokksund – Tønsberg). Det er mange endringer i signalanlegget i dette området og spesielt i Drammensområdet. Utlekking vil etter planen skje i 2024. Bane NOR har gitt tilbakemelding på at denne endringen er mulig hvis det avklares raskt at sporvekslene (g 2) blir bygget.



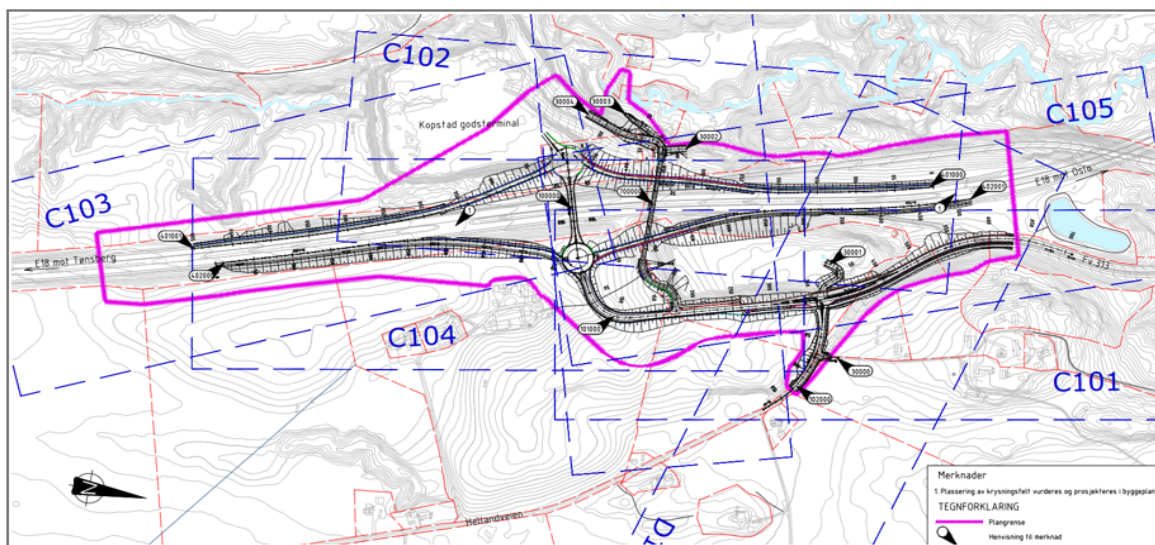
Det anslått at justeringene utover det som er bestilt, vil koste 5 – 15 mill kr. For å kunne få bygget dette samtidig med utbygging av ny VB, må det gis en bestilling til BN.

Fakta omkring adkomst til Kopstad med bil

Nytt toplanskryss med E-18 er under omregulering

Horten kommune har lagt ut reguleringsplan for nytt kryss på Helland ut til offentlig høring. Det er forventet førstegangsbehandling av planen i juni 2022. Planen viser ny adkomst med bil til Kopstad godsterminal med et toplanskryss med bro over E-18. Det er mulig å få til en trinnvis utbygging av planen hvor den vestre delen bygges først dvs mot Kopstad (øvre del av planen).

Kryssløsningen vil ikke bare gi god tilgjengelig til godsterminalen, men også til/fra Holmestrand. Utformingen vil også gi langt bedre sikkerhetsmessige forbedringer enn dagens løsning.



Kopstad godsterminal er omtalt i NTP

I dagens NTP er det beskrevet at «anlegget krever statlig finansiering av kapasitetssterke tilknytninger til både veg (E18) og jernbane (Vestfoldbanen). Selve anlegget vil bli finansiert i privat regi.»

Foreløpig foreligger det ingen finansiering i statlig regi til dette toplanskrysset. Oslofjord Logistikk har hatt en dialog med Statens vegvesen om samfinansiering av krysset. Det vil gi betydelig besparelser av det statlige finansieringen for å kunne få til en slik samfinansiering. Det er mulig å bygge ut krysset trinnvis. Hvis det gis prioritet i budsjettet for 2024, er det anslått at den statlige finansieringen for første byggetrinn vil kunne ligge på 30 – 40 mill kr.

Staten må sørge for å prioritere finansiering av toplanskrysset. Samfinansiering vil gi mulighet til å få nytt trafiksikkert toplanskryss for lavere statlige investeringer enn vanlig.