



OSLOFJORD LOGISTIKK AS

Samferdselsdepartementet

Drammen 28 september 2021

Bane NOR neglisjerer Stortingets flertallsbeslutning.

Samferdselsdepartementet (SD) er tidligere blitt orientert om vår planlegging av et logistikkcenter (godsterminal) på Kopstad i Horten kommune.

Som SD er kjent med, er vårt behov å få en avgrensning til terminalområdet fra det nye dobbeltsporet på Vestfoldbanen **både** fra nord og fra syd. Dette var i tråd med løftene som Jernbaneverket ga i 2012 og 2013 og som også ble vedtatt i kommunedelplan for dobbeltspor Nykirke Barkåker så sent som i 2016 for dobbeltsporet, men ikke fulgt opp i reguleringsplanprosessen.

Vår dialog med både Bane NOR og med Jernbanedirektoratet har vært blandet. Jernbanedirektoratet har skjøvet saken over til Bane NOR. Derfor har vi det siste året forholdt oss til Bane NOR. Vi hadde en relativt positiv dialog med dem for ca. ½ år siden, men i den siste tiden har det vært liten respons.

I forbindelse med Stortingets behandling av Nasjonal Transportplan (Innst. 653 S 2020-21) ble det fattet flertall for følgende angående Kopstad Godsterminal: *Dette anlegget krever statlig finansiering av kapasitetssterke tilknytninger til både veg (E18) og jernbane (Vestfoldbanen). Selve anlegget vil bli finansiert i privat regi. F l e r t a l l e t vil understreke at terminalen må kobles til E18 og Vestfoldbanen på en hensiktsmessig måte for at godsterminalen skal kunne benyttes etter tiltenkt hensikt.*

Vi finner det derfor oppsiktsvekkende at Bane NOR så sent som tirsdag 21. september 2021 i Formannskapsmøte i Horten kommune, beskriver Kopstad Godsterminal som **mulig** terminal og at nordre avgrensning er en **mulig** avgrensning. Vår oppfatning er at både Samferdselsdepartementet ved politisk ledelse og Stortinget ønsker godsterminal på Kopstad og at det må legges til rette for å sikre tilfredsstillende avgrensning til terminalområdet.

- Vi har gjennom de siste årene forsøkt å få dialog med Bane NOR for å planlegge for en mer hensiktsmessig avgrensning fra nord samt påkoblingspunktet fra sør.
- Det er helt vesentlig for å skape et anlegg med full funksjonalitet at begge avgrensninger bygges nå.
- Vi tror det er lite realistisk å bygge en avgrensning fra syd etter at banen er åpnet for trafikk.
- Vi har vært åpne for å finne løsninger som gir en hensiktsmessig grensedragnings mellom hva som finansieres av prosjektet og hva som er offentlig investering.
- En justering av den regulerte «stiplede» traseen fra nord er nødvendig for å utvikle området best mulig kanskje særlig for servicefunksjoner.
- Vi har ikke innsikt i hvilke kostnadsanalyser Bane NOR opererer med for disse tilknytningene, men har grunn til å tro at de avviker vesentlig fra de overslag vi har fått utarbeidet. Dette bør vi kunne få anledning til å vurdere i et samarbeid med Bane NOR.

Vår oppfatning er at både Bane NOR og Samferdselsdepartementets politiske ledelse er innforstått med at hvis vi ikke får en justert avgrensning fra nord og avgrensning fra sør vil terminalområdet i stor grad bli bil/bil logistikkcenter og i svært liten grad gods på jernbane.

Vi ber derfor om en snarlig avklaring om hva Bane NOR vil bygge av avkjøringsløsninger til terminalområdet. Det at Bane NOR velger å så tvil om at en terminal vil bli bygget, bidrar også til å skape usikkerhet for de virksomheter som vurderer Kopstad som et hensiktsmessig område for sin virksomhet. Hvis det er den regulerte løsningen og ingen mulighet for påkobling fra sør, varsler vi med dette om at vi kommer til å gå til juridisk søksmål mot Bane NOR for manglende oppfølging av tidligere løfter fra Jernbaneverket.

Vi ber med bakgrunn i brevet om et snarlig møte med politisk ledelse i Samferdselsdepartementet.

Med vennlig hilsen
Oslofjord Logistikk AS

Petter Eiken
Styreleder
Epost: petter.eiken@pelican.as
Mobil: 982 10 000