

Utdrag fra planbeskrivelsen for kommunedelplan for Nykirke – Barkåker datert 17.02.2016

3.4.1 Horten kommune - Planid 0701 00370 Godsterminal for jernbane og vei mellom Kopstad og Helland

Planforslaget utgjør ca. 430 daa og omfatter arealer til ny godsterminal med tilhørende infrastruktur og nødvendige tekniske anlegg [42]. Arealet for ny godsterminal ligger hovedsakelig i Horten kommune, men med en mindre del av arealet i Re kommune for å sikre tilknytning til hovedvegsystemet (E18).

Formålet med planen er å etablere en godsterminal i tilknytning til Vestfoldbanen. Kopstad godsterminal skal skape et logistikkområde der både tilbydere og brukere av togtransport møtes i et optimalt konsept for å kunne drive eiendomsutvikling innenfor målsetningen om overføring av gods fra vei til bane. Utviklingen av terminalen vil skje gjennom et samarbeid mellom flere aktører, der hensikten er å oppnå økonomisk nytte for partene, samtidig som man oppnår samfunnsmessig gevinst.

Godsterminalen vil bli bygd opp over flere år. De første anleggsfasene vil omfatte grunnarbeider og oppfylling med tunnelstein og gjenbruksmasser. Parallelt er planen å ferdigstille deler av et terminalområde med infrastruktur og få etablert noen virksomheter. Når Vestfoldbanen videreføres med dobbeltspor på strekningen Nykirke – Barkåker kan jernbanedelen av terminalen bygges ut. Den vil i hovedsak bestå av sporarealer, arealer for håndtering av gods og bygg for håndtering av gods.